



## Sostituzione/pulizia filtro aria XP500 (tutti i modelli)

**IMPORTANTE:** Il piano manutentivo YAMAHA prevede la **PULIZIA** del filtro aria ogni 10.000 Km. e la **SOSTITUZIONE** dopo 20.000 Km. salvo si adoperi il mezzo "in zone particolarmente umide o polverose" ove gli interventi di pulizia/sostituzione andranno effettuati con una cadenza piu' ravvicinata.

### Attrezzi necessari:

- 1 Cacciavite a croce
- 1 Chiave esagonale da 10 mm
- 1 Siringa in plastica

### Ricambi necessari:

- 1 Filtro aria YAMAHA cod. **4BH-14451-00**

### Tempo x la sostituzione:

30 minuti, (circa 1 ora se è la prima volta che lo effettuate)

L'airbox (scatola filtro) ed il relativo filtro sono collocati nella parte frontale della moto, per accedervi :

- 1 - Rimuovere gli specchi retrovisori ;
- 2 - Rimuovere la Y anteriore;
- 3 - Rimuovere il parabrezza (attenzione a non rompere/far cadere le fatiche viti in plastica di fissaggio);



- Rimuovere la protezione superiore del cruscotto;
- Aprire la scatola filtro rimuovendo le viti indicate dalle frecce;

- Estrarre il filtro dell'aria.



- Filtro nuovo foto sopra a SX, e con due anni di attività (circa 20.000 Km.) a DX;



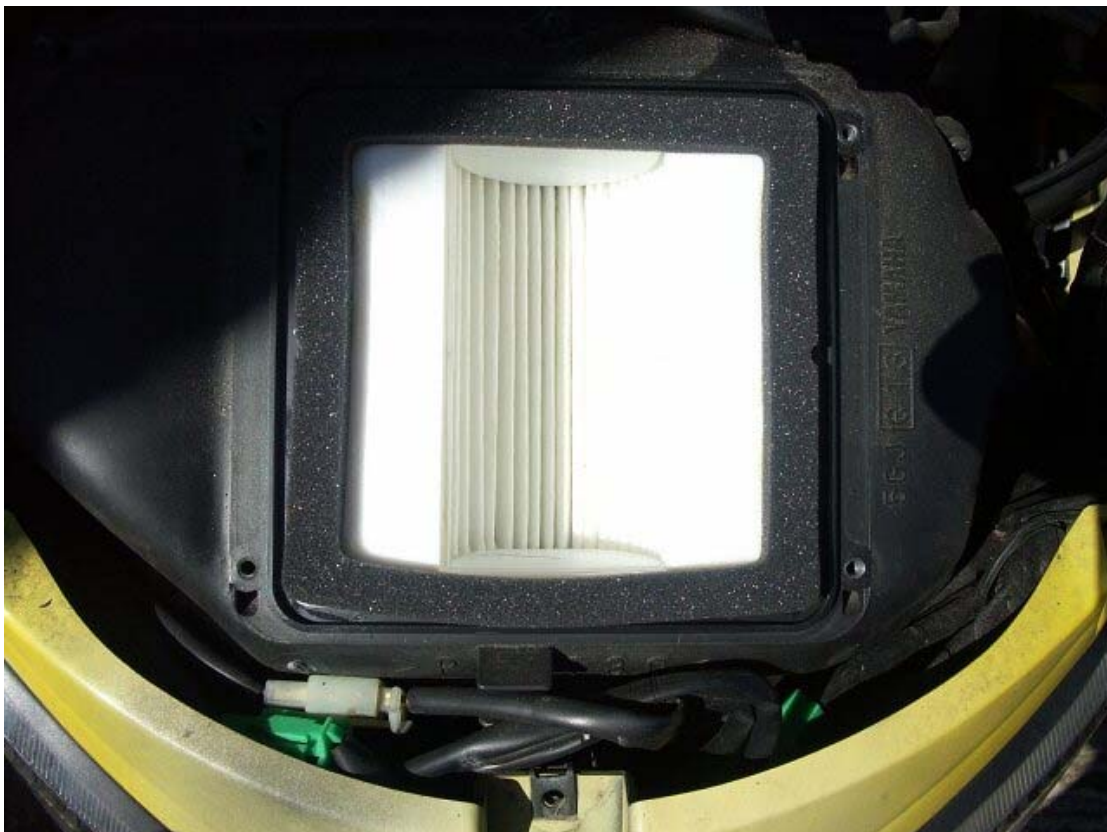
- Questo è l'interno dell'air box. L'emulsione presente sul fondo (da parecchi trovata) non deve destare preoccupazione, trattasi di umidità condensata e olio proviente direttamente dal condotto di aspirazione. (se ne trovate 1 litro preoccupatevi invece!!!);



- Il metodo per eliminare tale residuo è semplicemente una siringa in plastica con un tubetto al posto dell'ago. Successivamente si passa un po' di carta da officina per pulire il tutto (occhio a non lasciarne all'interno...);



Ecco la quantità tolta su questo Timmy. Circa 22 cc.



- Installare il nuovo filtro dell'aria.

- Di seguito le foto di come si presentano i due filtri aria disponibili after-market, K&N e BMC nel loro alloggiamento:

**K&N:**



**BMC:**



Rimontare seguendo l'ordine inverso.

**YAM@uro**