

Tagliando Manutentivo Km. 10.000/30.000/50.000 XP500 TMAX.

Avendo effettuato il tagliando di cui sopra al mio mezzo ho pensato di realizzare questo semplice DOC per chi ne avesse necessità.

IMPORTANTE: Il piano manutentivo YAMAHA prevede la pulizia filtri aria e aria V- BELT ogni 10.000 Km. La sostituzione del filtro dell'olio a 20.000 Km.

Attrezzi necessari/consigliati:

- 1 Serie cacciaviti a croce e taglio
- 1 Paio di pinze
- 1 Brugola da 4 mm.
- 1 Brugola da 3 mm
- 1 Chiave combinata 12-13
- 1 Chiave a bussola da 17 con cricchetto di manovra
- 1 Chiave a bussola da 12 con cricchetto di manovra



YAM@uro BOX



- 1 Chiave piana da 10
 - 1 Chiave a T da 8
 - 1 Chiave a T da 10
 - 1 Chiave a T da 12
 - 1 Chiave per filtri olio a nastro (BETA)
 - 1 Compressore
 - 1 mezza tanica di plastica
 - 1 Imbuto medio
- Consigliato: Ponte Sollevamento Moto


Ricambi:

- 1 Filtro olio YAMAHA ;
- 3 lt. olio motore SAE 10W40 (consigliato MOTUL 300V sport)
- 1 lt. olio per ingranaggi ipoidi SAE 80W90 (consigliato CASTROL Differential EPX o MOTUL Gearbox) API GL4 o superiore.

Materiale di consumo:

Grasso per lubrificazione generale.

Tempo richiesto per l'operazione:

Circa 2 ore. 

NOTA BENE: Le descritte operazioni devono essere effettuate da personale competente. Si declina ogni responsabilità per quanto riguarda un uso improprio delle stesse, per danni a cose o persone che possono verificarsi durante lo smontaggio/rimontaggio o durante l'uso del veicolo.
La stessa operazione non eseguita presso un punto assistenza YAMAHA ne invalida la garanzia ufficiale.

Smontaggio filtro aria trasmissione lato DX.

- Rimuovere il fianchetto superiore laterale DX, ed il tappetino in gomma sollevandolo con le mani (vedi procedura dettagliata fianco SX più sotto)



- Rimuovere la pedana facendo attenzione al gancio di ritegno posizionato all'altezza della freccia (foto sotto), lasciando attaccato il sottopancia DX. Per maggior comodità lo rimuovo anche il fianco anteriore DX (quello con la scritta YAMAHA)



- Rimuovere le due viti a croce ed il coperchio in alluminio loggato YAMAHA (foto sotto a SX)

NOTA: Per queste viti a croce (ma anche per quelle che fissano il filtro tondo dell'aria ed il copricarter in plastica della trasmissione consiglio, per evitare di rovinarle, di utilizzare questo inserto della BOSCH ad impronta a croce MOLTO larga, foto sotto a DX)



- Una volta rimosso il coperchio in alluminio svitare le 3 viti a croce indicate in figura sotto e rimuovere il coprifiltro in plastica.



Ecco il fianco DX "aperto" foto sotto a SX.



- Estrarre il filtro tondo dell'aria (foto sopra a DX) e pulirlo con aria compressa soffiando DALL'INTERNO VERSO L'ESTERNO come in foto sotto:



- Riposizionare il filtro tondo nel suo alloggiamento e rimontare il tutto procedendo in maniera inversa.

Verifica livello liquido refrigerante.

- Da effettuarsi con il motociclo in piano. Nel mio caso il livello era al limite minimo (foto sotto a SX) ho rabboccato con sola acqua (mezzo bicchiere) ripristinando il livello MAX (foto sotto a DX)



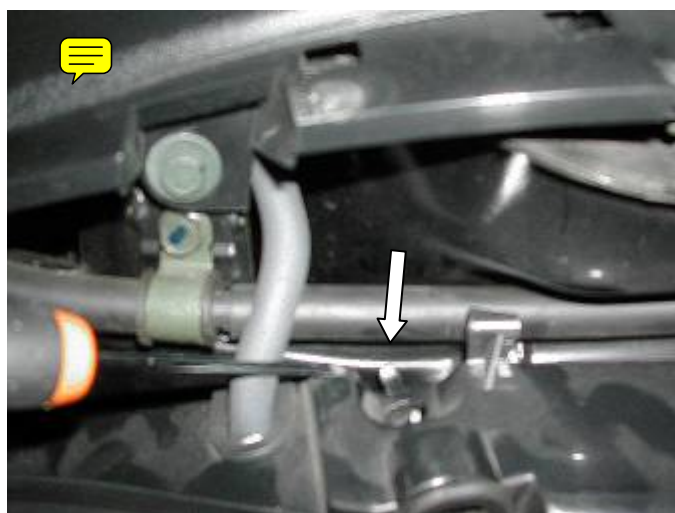
Smontaggio e relativa pulizia del filtro trasmissione lato SX.

- Smontare il fianchetto laterale SX (boomerang) togliendo le 3 brugole da 4 mm (2 nella foto sotto e una all'estremità opposta del fianchetto, sotto la pedana passeggero) quindi togliere, anche in questo caso, il tappetino sollevandolo con le mani. Togliere le 2 viti da 10 che fissano la pedana al telaio e le 3 viti a croce che fissano il sottopedana alla pedana stessa.

Quindi togliere le 2 viti a brugola da 4 mm (foto sotto a DX) agli estremi del sottopedana.



- Togliere la vite a croce in figura sotto a SX e quindi rimuovere il sottopedana. Togliere le restanti viti che fissano la pedana e rimuovere la pedana stessa facendo attenzione al gancio di ritegno della stessa (foto sotto a DX)



- Ecco (foto sotto a SX) il fianco SX "aperto" con, in vista, il secondo filtro aria della trasmissione a cinghia. Allentare la brugola da 3 sulla fascetta (foto sotto a DX) e rimuovere le due viti da 10 indicate nella foto sotto a SX. Quindi rimuovere il filtro.



- Anche in questo caso pulirlo con aria compressa soffiando DALL'INTERNO VERSO L'ESTERNO come in foto sotto:



- Riposizionare il filtro nel suo alloggiamento e rimontare il tutto procedendo in maniera inversa.

Pulizia filtro aria motore

- Smontare gli specchietti anteriori. Togliere le 2 brugole da 4 che fissano la Y anteriore (foto sotto a dx) e quindi rimuoverla facendo ESTREMA ATTENZIONE!



- Togliere le 6 viti a croce in plastica che fissano il parabrezza e rimuoverlo (foto sotto a SX). Quindi rimuovere le 5 viti a croce che fissano la copertura superiore della scatola filtro e toglierla (foto sotto a DX – non ho la psoriasi è l'effetto del flash da vicino EH EH!)



- Togliere le quattro viti a croce che fissano il coperchio scatola filtro ed eccoci al filtro dell'aria (foto sotto a DX)
Come potete notare lo stesso, dopo 10.000 km., non è sporco in maniera eccessiva (il colore bianco degli stessi è "messo" di proposito x "favorire" le sostituzioni....)



- Estrarlo e soffiare con aria compressa, dall'interno verso l'esterno. Quindi rimontare il tutto procedendo in maniera inversa.

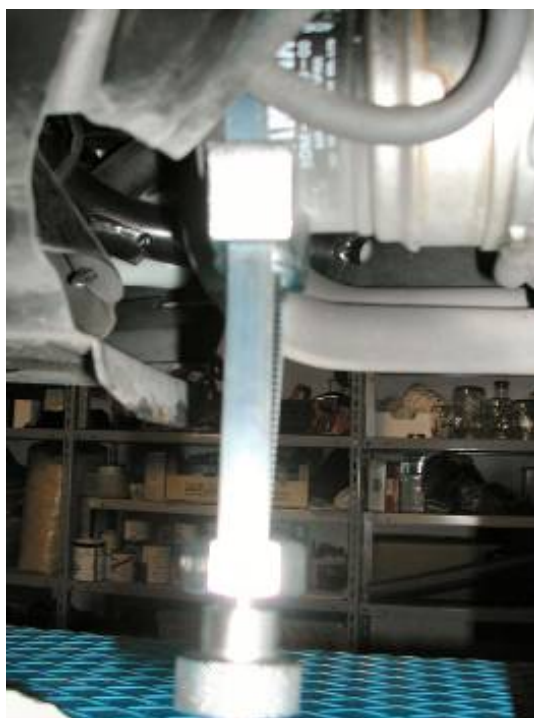
NOTA: Controllare l'interno della scatola filtro. In caso di presenza di emulsione rimuoverla con l'aiuto di una siringa in plastica e ripassare con carta da officina facendo attenzione a non lasciarne all'interno.

- Rimontare il tutto seguendo la procedura inversa. **ATTENZIONE ALLE VITI IN PLASTICA DEL PARABREZZA,** serrarle in maniera leggera! Si rovinano di niente.

NOTA: Se si adopera il motociclo in zone particolarmente umide o polverose intervenire a distanze minori (5/6.000 Km) sulle pulizie/sostituzioni dei filtri aria.-

Sostituzione olio motore.

A **MOTORE CALDO**, posizionare un contenitore sotto il carter motore, togliere il tappo di carico (sul carter SX) e quello di scarico dell'olio con una chiave a bussola da 17 e relativo cricchetto, quindi far scolare l'olio motore. Posizionare la chiave per filtri olio sul filtro dell'olio stesso (foto in basso al centro) ed allentarlo (foto sotto a DX).



Far scolare anche l'olio contenuto dal filtro dell'olio (foto sotto a SX):



Quando l'olio è completamente defluito, togliere il filtro dell'olio, pulire la relativa sede e rimontare il filtro dell'olio nuovo avendo cura di ungere la guarnizione in gomma con olio motore (foto sopra a DX). Notate la chiave a cinghia metallica registrabile della BETA (19 € ben spesi!) la stessa, una volta che "acchiappa" il filtro non lo molla più evitando deformazioni dello stesso durante lo smontaggio con conseguenze spiacevoli...

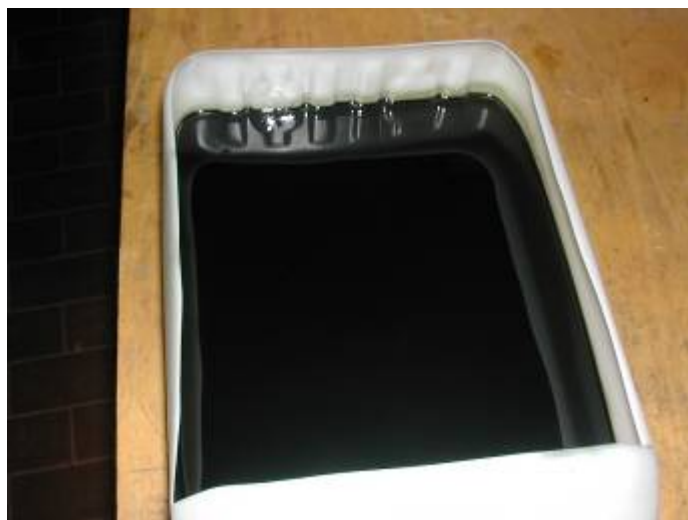
Serrare il filtro olio A MANO in maniera abbastanza decisa ma non eccessiva.

Rimontare il tappo di scarico e procedere al riempimento con olio motore nuovo (2,9 lt. in questo caso ma lo ne metto 3 lt....) Nella foto sotto si nota l'imbutto da Me realizzato utilizzando circa 30 cm di tubo da 20 mm per filo elettrico e piegato a caldo. Non è il massimo a livello estetico ma è il TOP in quanto a funzionalità!



- Una volta immessa la quantità di olio prescritta, richiudere il tappo di carico sul carter SX.

NOTA IMPORTANTE: NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE L'OLIO ESAUSTO. Portarlo presso un centro od officina che dispone dell'idoneo sistema di smaltimento!!



Ecco come si presenta il MOTUL 300V Sport (foto sopra a DX) dopo 5.000 Km. Da tener presente che il mio TMAX è SEMPRE stato alimentato a Shell V-POWER.

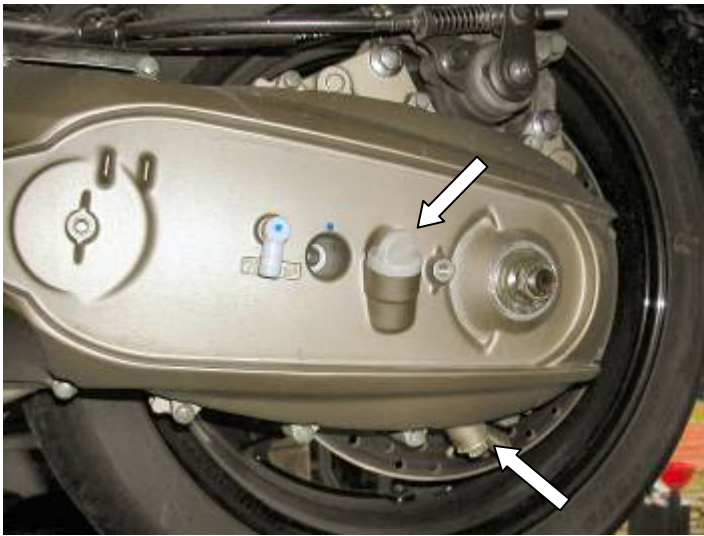
Lo stesso olio potrebbe percorrere tranquillamente altrettanti Km (in foto è più scuro).

Sostituzione olio trasmissione.

- Rimuovere il copricarter nero in plastica fissato con due viti a croce. Indicati dalle frecce nella foto sotto a SX, il tappo di carico in alto ed il tappo di scarico (da 12) in basso. Anche in questo caso, togliere il tappo di carico, posizionare un contenitore di plastica al di sotto e togliere il tappo di scarico a **MOTORE CALDO**, quindi, attendere

il completo svuotamento dello stesso olio (a causa della sua elevata viscosità lasciare gocciolare almeno una mezz'oretta, nel frattempo, magari pulitevi uno dei due filtri dell'aria della V-BELT).

NOTA: Al contrario da quanto sostenuto da alcuni ho notato parecchie impurità e piccoli residui metallici nell'olio trasmissione quindi E' BENE quindi sostituirlo ogni 10.000 Km.



- Rimontare il tappo di scarico e immettere 0,7 lt. di olio prescritto (foto sotto a DX), nella foto sotto a SX il CASTROL EPX.
- Rimontare il tappo di carico ed il copricarter nero in plastica.



Azzeramento spia OIL

Al termine delle operazioni di cui sopra è necessario azzerare la spia OIL, procedere come segue:

- A motore spento ruotare la chiave accensione su "ON"
- Tenere premuto il tasto "OIL CHANGE" per 2 o 3 sec.
- Rilasciare il pulsante "OIL CHANGE" e la spia cambio olio si spegne.

NOTA: Se il cambio olio viene effettuato PRIMA che la spia OIL si accenda (cioè prima che sia trascorso l'intervallo previsto per il cambio olio – 5.000 Km. -) è necessario azzerare immediatamente la spia stessa in modo che il successivo cambio olio sia segnalato al momento giusto. Per azzerare la spia olio prima che sia trascorso l'intervallo previsto per il cambio olio, seguire la procedura illustrata in precedenza (anche se la stessa spia è spenta). Al termine della procedura la spia si accende per 1,4 sec. dopo il rilascio del pulsante "OIL CHANGE" ad indicarne l'azzeramento; Se ciò non si verifica, ripetere la procedura.-

Sostituzione pastiglie freni anteriori con BREMBO Rosse sinterizzate.

- Con l'occasione ho sostituito anche le pastiglie dei freni ant. (non perchè fossero a zero, anzi, erano circa al 50%) con delle BREMBO ROSSE per la maggiore performance delle stesse. Occorre solamente una chiave a bussola e cricchetto da 12. Purtroppo NON sono disponibili per il freno posteriore (ma le BRAKING si).

- Rimuovere SENZA INVERTIRLI i due perni di fissaggio della pinza (foto sotto a SX) quindi estrarre la pinza e, A MANO, far rientrare completamente i pistoncini nelle loro sedi (particolare indicato in foto sotto a DX). Togliere le vecchie pastiglie (foto più in basso a SX) e posizionare le nuove pastiglie freno (foto sotto a DX) FARE ATTENZIONE AI FERMI IN LAMIERINO DELLE PASTIGLIE! Solitamente NON vengono via. In caso, riposizionarli. NON USARE LEVE O CACCIAVITI si può deformare o rovinare il disco freno!!



Reinserire la pinza e rimontare i due perni di fissaggio, quindi ripetere l'operazione per l'altra pinza. Agire (pompendo) sulla leva del freno anteriore sino a che questa non sia completamente "rinvenuta" e ripetere l'operazione più volte, a distanza di qualche minuto, per esser certi che l'impianto sia di nuovo in pressione.



NOTA: Evitare, per i primi Km., frenate brusche o prolungate, dando il tempo alle pastiglie di assestarsi sulle piste dei dischi freno.

Controllare inoltre: pressione pneumatici, eventuali perdite di liquidi/oli, bulloneria in generale, funzionamento lampade e dispositivi dell'impianto elettrico. Un poco di SVITOL o lubrificante Siliconico nelle sedi di lavoro dei ganci della sella ne favoriranno l'apertura. Ingrassare il perno di lavoro del cavalletto laterale.

Coppie di Serraggio:

Bullone scarico olio motore :	4,3 Kg./m
Cartuccia Filtro Olio:	1,7 Kg./m
Bullone scarico olio trasm.ne:	2,0 Kg./m
Perni fissaggio pinze freno ant.:	2,7 Kg./m

NOTA SPESE:

MOTUL 300 V Sport SAE 10W40	€ 21,00 al litro (x 3)
CASTROL EPX Differential SAE 80W90	€ 8,90 al litro
Filtro olio YAMAHA	€ 16,00
Pastiglie BREMBO Rosse ant.	€ 37,00 (x 2)

Qui sotto a SX il mio avvitatore ad impulsi Milwaukee (notare le dimensioni) PIPW18 a 18 V con 32,5 Kg./m di coppia serrante max!. Non c'è dado che resista.

Costa un po' (420 € + IVA) ma ne vale la pena. (non utilizzato in questo lavoro)

A DX il mio ponte moto OMCN con portata max 500 Kg e corsia posteriore sfilabile per favorire lo smontaggio della ruota post.



Con la speranza che questo documento possa tornarVi utile.
Cordialmente YAM@uro